

BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT – ROMSDAL OG SUNNMØRE MELLOM HUSTADVIKA OG STADT

Oppdatert 5. august 2025

Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorlig sykdom, og gjelder mellom Stadt og Hustadvika. Kravene ivaretar også PD-forskrift og transportforskrift.

Innhold

1. STATUS ILA, PD, PASTEURELLA, YERSINIOSE OG BKD	1
2. KRAV TIL SØRVISBÅTER, BRØNNBÅTER OG INNRETNINGER	2
3. SMOLTTRANSPORT	4
4. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING	4
5. SUNNMØRE OG ROMSDAL – OVERSIKT BKD, PASTURELLA, YERSINIOSE, SAV 2/SAV 3 OG ILA-SONER.....	5
6. MIDLERTIDIGE BIOSIKKERHETSKRAV KNYTTET TIL AUKRASANDEN.....	6

1. STATUS ILA, PD, PASTEURELLA, YERSINIOSE OG BKD

ILA-STATUS – se også skisse side 5

- Mistanke ILA Aukrasanden (august 25)

PASTEURELLA-STATUS – se også skisse side 5

Ved forflytning av fartøy fra lokalitet med mistanke/påvist pasteurellose til PO6 anbefales ekstraordinære tiltak, se punkt 10 «krav til båter/innretninger som opererer i sonen» eller [biosikkerhet.no](https://www.biosikkerhet.no)

- Mistanke pasteurellose Bjørlykkestranda (juni 25)
- Mistanke pasteurellose Aukrasanden (juni 25)
- Mistanke pasteurellose Voravika (juni 25)
- Mistanke pasteurellose Voldnes (juni 25)
- Påvist pasteurellose Slettvika (mai 25)
- Mistanke pasteurellose Sandvika (mai 25)

PD/ SAV-STATUS – se også skisse side 5.

- Mistanke om PD SAV2 Orholmen (juni 25)
- Mistanke om PD SAV 2 Holmskallen (juni 25)
- Mistanke om PD SAV2 Sandholmane (oktober 24)

BKD-STATUS – se skisse side 5 og særskilte krav knyttet til BKD; *Biosikkerhetsplan BKD POS*

- Mistanke om bakteriell nyresyke (BKD) Urdanaset (april 25)

OVERSIKT LOKALITETER MED RISIKOVURDERING			
BKD-lokalitet, påvist eller mistanke	Høyrisiko-lokalitet	Moderatrisiko-lokalitet	Lavrisiko-lokalitet

Urdaneset	Overåneset	Skjortneset II Vindsnes	Aukrasanden Beitveitneset Brudevik Bjørlykkestranda Bjørndal Dryna Furneset Gjerde Gjerset Vest Gudmundset Holmskallen Kråknes Kvangardsnes Lybergsvika Myrane Oksebåsen Orholmen	Reistad Rogne Rønstad Røysa Sagelva Sandnesbukta Sandvika Seterneset Setevika Setevika Nord Slettвика Storvika Terningen Voldnes
-----------	------------	----------------------------	---	---

2. KRAV TIL SØRVISBÅTER, BRØNNBÅTER OG INNRETNINGER

Risiko: Det er ulik risiko for at sørvisbåten skal spre smitte avhengig av hvilket oppdrag den har vært på og hvilket oppdrag den skal til.

OPPDAG	RISIKO FOR SMITTESPREDNING
1. Lokalitet tom for fisk	Svært lav
2. Fortøyningsarbeid	Lav
3. Sleping og andre oppdrag utenfor merd / i tom merd	Lav
4. Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk*	Betydelig (Dykkebåter har lavere risiko enn spyleutstyr/båter)
5. Avlusing, sortering, transport	Høy

*Inkluderer alt servicearbeid i bekjempelsessone ILA.

Krav som gjelder for alle båter og innretninger som opererer i sonen

OPPDAG	SMITTEHYGIENISKE KRAV
Oppdrag av risiko kategori 1-3.	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon
Oppdrag av kategori 4 og 5	
1. Risikonivå 4 og 5. Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon
2. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2019 G til 2020 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderes avhengig av smittestatus. <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>

3. Risikonivå 5: Trafikk over Hustadvika sørover av fartøy som har operert i PO6	Vask og desinfeksjon, attest, 24 t karantene.
4. Risikonivå 4: Trafikk over Hustadvika sørover av fartøy som har operert i PO6	Vask og desinfeksjon, attest, 24 t karantene.
5. Risikonivå 5: Trafikk over Hustadvika sørover av fartøy som har operert i PO7-13	Vask og desinfeksjon, attest.
6. Risikonivå 4: Trafikk over Hustadvika sørover av fartøy som har operert i PO7-13	Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
7. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra området sør for Stadt	Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
8. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra Sunnmøre sør for Ålesund til Romsdal	Vask og desinfeksjon, attest.
9. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra SAV2 eller SAV3-lokaliteter til lokalitet uten påvisning	Vask og desinfeksjon, attest <i>Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i>
10. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet i PO6	2 x vask og desinfeksjon, attest, 48 t karantene. Oppdragsgiver i mottagende PO har beslutningsmyndighet.
11. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet uten påvisning	Vask og desinfeksjon, attest.
12. Risikonivå 4 og 5 - Alvorlig kjent eller uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd*. Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området. Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart årsak.	Vask og desinfeksjon, attest. <i>Ev. tilleggskrav vurderes av autorisert fiskehelsepersonell i det enkelte tilfellet ut fra risiko. Kan være vask av skrog, demontering av utstyr. Kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i>

Krav som gjelder for alle sørvisbåter som opererer i sonen

Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndteres, og være risikovurdert av autorisert fiskehelsepersonell. Slike vurderinger skal dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.

- i. Loggføring av alle oppdrag
- ii. Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
 1. Renholdsplan som er faglig godkjent av fiskehelsepersonell

- 2. Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon
- iii. Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
 - 1. Vedlikehold med bunnsmøring årlig
 - 2. Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: *Slipsetting eller annen metode som gjør skroget visuelt rent for begroing*
- iv. Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelsepersonell
- v. Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold
- vi. Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer

Båndlegging

Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist: Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom.

3. SMOLTTRANSPORT

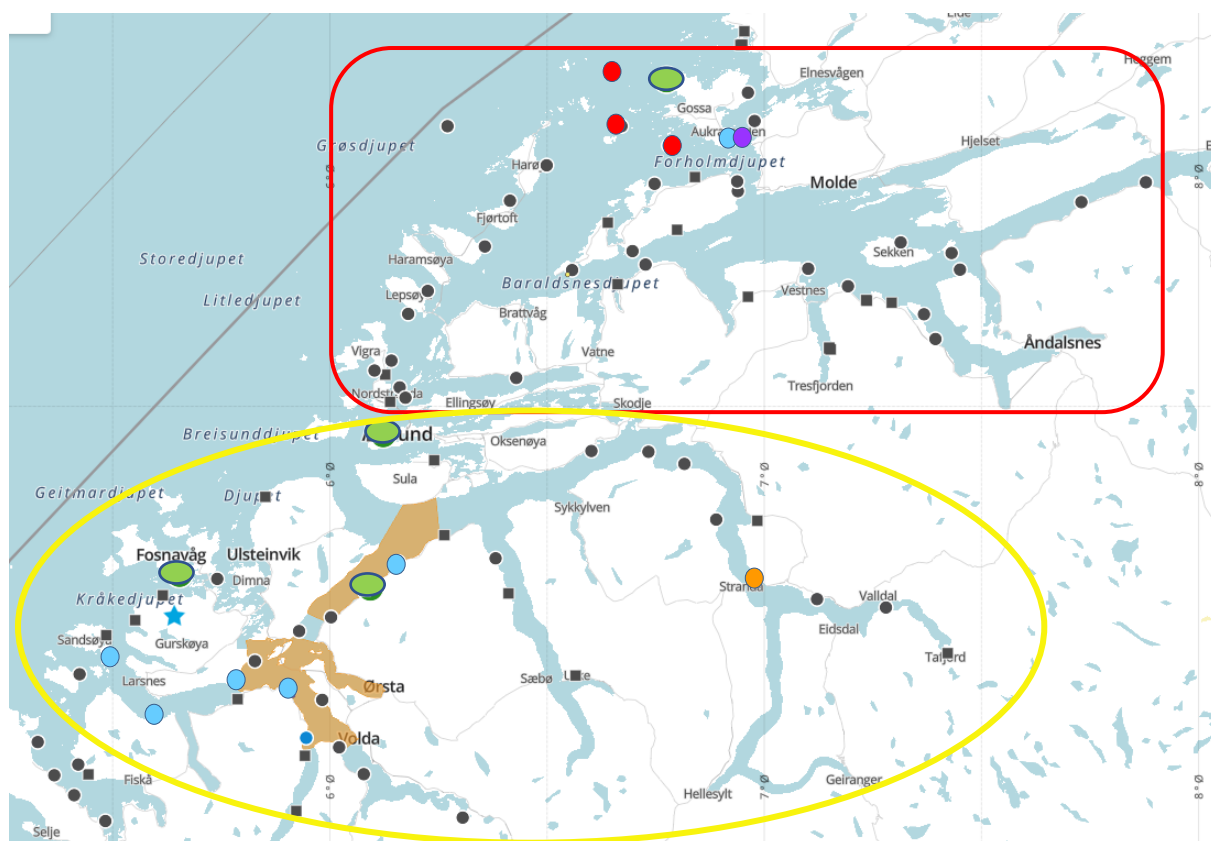
- A. Krav til hygiene for båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring
 - i. Vask og desinfeksjon, attest fra autorisert fiskehelsepersonell
 - ii. Karantenetid på minst 48 timer
 - iii. Forskriftskrav
- B. Smolt som skal transporteres innad i sonen mellom Stadt og Hustadvika
 - i. Smolt skal transporteres lukket innenfor grunnlinja, og følge etablerte smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*)
 - ii. Vann skal tas inn utenfor grunnlinjen, eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut, eller bruk av godkjent vannbehandling/desinfeksjon av transportvann.
- C. Smolt som transporteres fra området sør for Stadt
 - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn til smittestatus i området.
 - ii. Skriftlig risikovurdering skal spesielt ta hensyn til SAV 3 og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.
 - iii. Transport skal skje lukket innenfor grunnlinja sør for Stadt. Videre transport nordover i området Sunnmøre/Romsdal skal følge smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*).
- D. Smolt som skal transporteres fra området nord for Hustadvika
 - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn på sykdomsstatus i området.
 - ii. Skriftlig risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til yersiniose og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.

4. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING

- E. Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
- F. Det skal være et mål å beskytte sjøsatt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport. All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter
- G. Bruk av ventemerdd skal skje iht. egne kriterier (Båndleggingsbrev ev. ventemerdkriterier, ev. link)

Punkt F andre ledd og G blir gjeldende når disse dokumentene har blitt utarbeidet og vedtatt i fiskehelsenettverkene.

5. SUNNMØRE OG ROMSDAL – OVERSIKT BKD, PASTURELLA, YERSINIOSE, SAV 2/SAV 3 OG ILA-SONER



TEGNFORKLARING

Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV3	●
Område med stor risiko for spredning av SAV3	○
Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV2	●
Område med sporadisk påvisning av SAV2	□
Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV2 og SAV3	
Lokaliteter med mistanke/påvisning ILA	●
Lokaliteter med mistanke/påvisning pasteruella	●
Lokaliteter med mistanke/påvisning BKD	●
Lokaliteter med mistanke/påvisning yersiniose	●
Slakteri	○

6. MIDLERTIDIGE BIOSIKKERHETSKRAV KNYTTET TIL AUKRASANDEN

Generelle krav i bekjempelsesonen

Transport av fisk ikke foregå i sonen uten tillatelse fra Mattilsynet.

Transport av fisk fra lokalitet skal skje lukket.

Behandlingsvann slippes ut i nærheten av lokaliteten før båten går derfra

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje i fjord eller ved kai i sonen eller i god avstand fra nærmeste lokalitet i drift.

Ved krav om slippsetting kan dette skje utenfor sonen

Ballastvann skal ikke tas inn i sonen.

Krav til i slippsetting og/eller karantene etter besøk i sonen

Avlusingslekter og ensilasjebåt som tar opp dødfisk på lokalitet med ILA-mistanke skal ha slip eller to døgn karantene

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet i sonen skal ha slip eller to døgn karantene

Krav om inspeksjon og attest

Alle båter med krav til slip/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i sone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor sone

Inspeksjon kan unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem

Krav ved slakting fra sone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i sone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor bekjempelsesområdet neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

Andre typer båter og utstyr

Ensillasje, fôrbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i sonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til fôrfabrikk / leverer ensillasje / påfylling av diesel).

Ensillasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

Kan så flyttes til slip for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. to km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet