

ILA-relaterte krav i vernesone i deler av sone Nordmøre nord, område Aure. Vernesone omfatter lokaliteten 31338 Storskjeret

Oppdatert 07.06.2025

Avklaringer:

Det er opprettet vernesone i området. Oppdaterte krav gjelder fra 07.06.2025.
Kontaktperson ILA-krav: Barbo Klakegg, barbo@akerbla.no, 957 31 906

Det er påvist ILA på lokaliteten 31338 Storskjeret. Bestemmelsene kan bli endret basert på nye opplysninger angående smitterisiko og praktiske forhold og dialog med Mattilsynet.

Generelle krav i område med lokalitet med ILA-mistanke (heretter benevnt midlertidig vernesone).

Gjelder lokaliteten Storskjeret

Transport av levende laksefisk i eller gjennom vernesonen skal godkjennes av Mattilsynet.

Krav til transport av fisk fra sonen er under avklaring.

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje ved kai i midlertidig vernesonen.

Ved krav om slipsetting kan dette skje utenfor den midlertidige vernesonen**.

Ballastvann og behandlingsvann skal ikke tas med ut av midlertidig vernesonen

Krav til slippsetting og/eller karantene etter besøk på lokalitet i midlertidig vernesone

Brønnbåt (alle oppdrag), avlusingslekter, og ensilasjebåt (som tar opp uensilert dødfisk) på **lokalitet med ILA-mistanke** skal ha inspeksjon, slipp eller 2 døgns karantene.

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet i midlertidig vernesonen, etter oppdrag som innebærer **kontakt med laks og kontakt med biologisk materiale**, og går ut av midlertidig vernesonen skal ha inspeksjon, slipp, desinfeksjon i bad eller to døgns karantene

Krav om inspeksjon* og attest etter besøk i midlertidig vernesone

Alle båter med krav til slipp/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy.

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i midlertidig vernesone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor midlertidig vernesone, skal ha inspeksjon og attest.

Slaktebåt som utfører oppdrag på **lokalitet med ILA-mistanke** skal ha inspeksjon og attestasjon av fartøy. Inspeksjon skal også inkludere slakteriavdelingen i båten.

Inspeksjon kan unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem.

Krav ved slakting fra midlertidig vernesone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i sone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor midlertidig vernesonen på neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

Andre typer båter og utstyr

Ensillasje, fôrbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i sonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til fôrfabrikk / leverer ensillasje / påfylling av diesel).

Ensillasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone:

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

Kan så flyttes til slipp for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. to km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet

* Inspeksjon skal utføres av autorisert dyrehelsepersonell

** Kristiansund er et egnet område med tilgang på slipp og i samme område.