

ILA-relaterte krav i midlertidig vernesone i deler av sone Nordmøre nord, område Aure. Midlertidig vernesone omfatter lokalitetene 31338 Storskjeret og 33617 Gjerde

Oppdatert 12.05.2025

Avklaringer:

Det er opprettet midlertidig vernesone i området. Oppdaterte krav gjelder fra 09.05.2025. Kontaktperson ILA-krav: Barbo Klakegg, barbo@akerbla.no, 957 31 906

Krav vil bli oppdatert i henhold til eventuelle krav som stilles i lokal forskrift eller lokale vedtak.

Det er mistanke om ILA på lokaliteten 31338 Storskjeret og det opprettes en midlertidig vernesone i området, forskrift er ikke fastsatt. Bestemmelsene kan bli endret basert på nye opplysninger angående smitterisiko og praktiske forhold.

Generelle krav i område med lokalitet med ILA-mistanke (heretter benevnt midlertidig vernesone).

Gjelder lokaliteten Storskjeret

Krav til transport gjennom sonen er under avklaring. Inntil videre avklaring foreligger skal transport med brønnbåtfartøy nord for midlertidig vernesone skje fysisk lukket i Trondheimsleia fra Solskjelsøya til Lesundøya og så langt nord som mulig i dette området. Se bilde 1 avslutningsvis.

Krav til transport av fisk fra sonen er under avklaring.

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje ved kai i midlertidig vernesonen.

Ved krav om slipsetting kan dette skje utenfor den midlertidige vernesonen**.

Ballastvann og behandlingsvann skal ikke tas med ut av midlertidig vernesonen

Krav til slippsetting og/eller karantene etter besøk på lokalitet i midlertidig vernesone, gjelder lokaliteten Gjerde

Brønnbåt (alle oppdrag), avlusingslekter, og ensilasjebåt (som tar opp uensilert dødfisk) på **lokalitet med ILA-mistanke** skal ha inspeksjon, slipp og 2 døgns karantene.

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet i midlertidig vernesonen, etter oppdrag som innebærer **kontakt med laks og kontakt med biologisk materiale**, og går ut av midlertidig vernesonen skal ha inspeksjon, slipp, desinfeksjon i bad og to døgns karantene

Krav om inspeksjon* og attest etter besøk i midlertidig vernesone

Alle båter med krav til slipp/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy.

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i midlertidig vernesone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor midlertidig vernesone, skal ha inspeksjon og attest.

Slaktebåt som utfører oppdrag på **lokalitet med ILA-mistanke** skal ha inspeksjon og attestasjon av fartøy. Inspeksjon skal også inkludere slakteriavdelingen i båten.

Inspeksjon kan unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem.

Krav ved slakting fra midlertidig vernesone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i sone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor midlertidig vernesonen på neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

Andre typer båter og utstyr

Ensilasje, fôrbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i sonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til fôrfabrikk / leverer ensilasje / påfylling av diesel).

Ensilasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone:

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

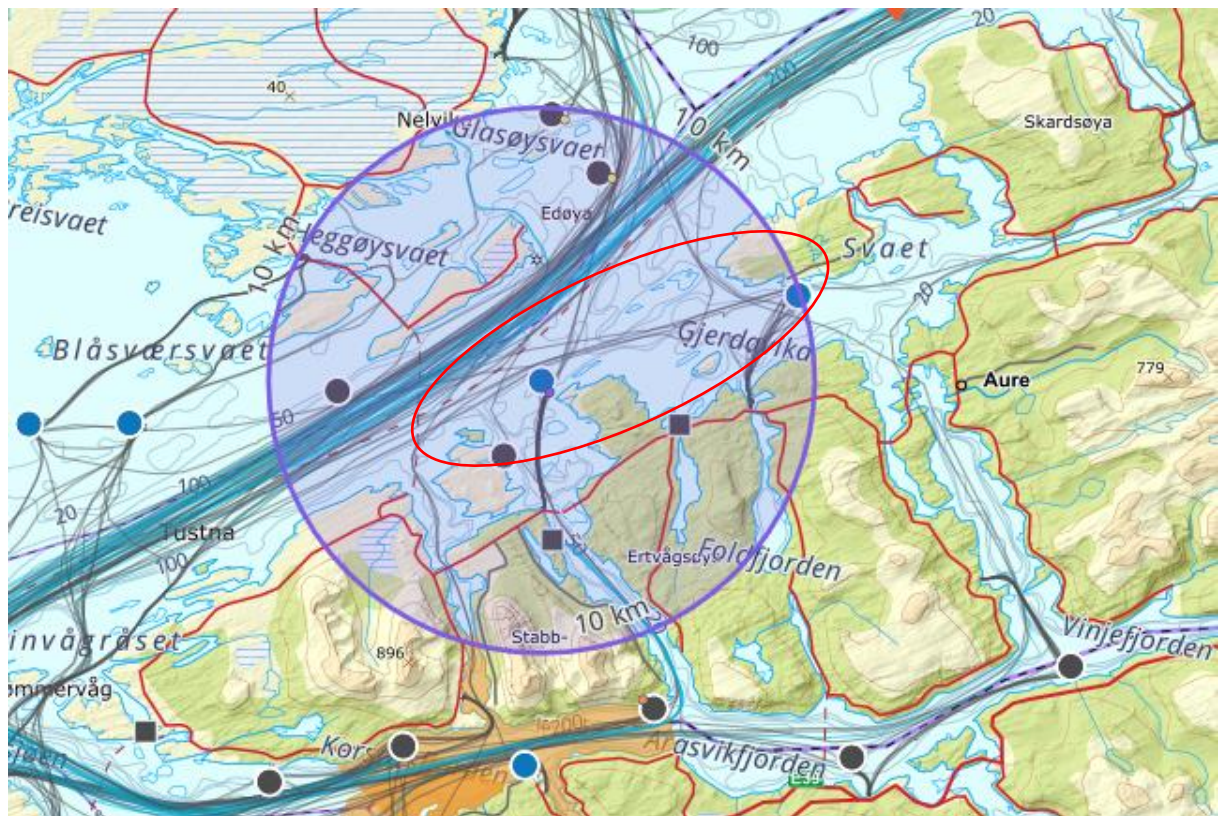
Kan så flyttes til slipp for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. to km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet

*Inspeksjon skal utføres av autorisert dyrehelsepersonell

**Kristiansund er et egnet område med tilgang på slipp og i samme område.



Figur 1: Midlertidig vernesone i Trondheimsleia. Transport nord for vernesonen skal skje fysisk lukket i Trondheimsleia fra Sol skjelsøya til Lesundøya og så langt nord som mulig i dette området.