

# BIOSIKKERHETSPLAN

## TRANSPORT OG KONTAKT

### YTRE SOGN OG SUNNFJORD, PO4

OPPDATERT 11.04.2025.

*Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorleg sjukdom, og gjelder for Ytre Sogn og Sunnfjord frå Fensfjorden i sør til Frøysjøen i nord. Krava ivaretar også krav i PD-forskriften og Transportforskriften.*

SAV-STATUS .....	1
PASTEURELLA-STATUS .....	1
RISIKO - KATEGORIER SOM DEFINERER KVA KRAV SOM GJELD .....	2
KRAV TIL EKSTERN KONTROLL AV SERVICEBÅTER OG BRØNNBÅTER .....	2
KRAV TIL INTERNKONTROLL FOR ALLE SERVICEBÅTAR SOM OPERERER I SONEN .....	4
BANDLEGGING .....	4
SMOLTTRANSPORT .....	4
SLAKTETRANSPORT OG VENSTEMERDSETTING .....	5
YTRE SOGN OG SUNNFJORD, OVERSIKT SAV3 .....	5
YTRE SOGN OG SUNNFJORD, OVERSIKT PASTEURELLA .....	5

## SAV-STATUS

---

- SAV 3 er etablert i området. Oversikt over PD-status nedst i dokumentet.

## PASTEURELLA-STATUS

---

- Enkeltlokalitetar med påvising. Oversikt over lokalitetar med påvisinga bak i dokumentet.

## RISIKO - KATEGORIER SOM DEFINERER KVA KRAV SOM GJELD

Det er ulik risiko for at servicebåten skal spreie smitte avhengig av kva oppdrag den har vore på og kva oppdrag den skal utføre.

RISIKONIVÅ	OPPDRAK	RISIKO FOR SMITTESPREDNING
1	Lokalitet tom for fisk	Svært låg
2	Fortøyningsarbeid	Låg
3	Sleping og andre oppdrag utanfor merd / i tom merd	Låg
4	Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk*	Betydeleg (dykkarbåtar har lågare risiko enn spyleutstyr/båtar)
5	Avlusing, sortering, transport	Høg

\*Inkluderer alt servicearbeid i eventuelle bekjempelsessonar mot ILA.

Oppdrettar er til ei kvar tid ansvarleg for å overhalde kravene som vert sett, og skal sørge for at alle leverandørar av servicetenester retter seg etter desse. Lokalitet som mottar båt, må være spesielt oppmerksom på at båten oppfyller gjeldande krav. Iht. god praksis i næringa skal båtens mannskap også sette seg inn i kravene, og bidra til å oppfylle disse. Mottakande lokalitet er i prinsippet ansvarleg for at båten stiller med attest der det krevs. Ansvar for å innhente vurdering frå fiskehelsepersonell ligg hos lokalitet for neste oppdrag. Lokaliteten som utløyser kravet til attestasjon må bekoste kontroll (*eksempelvis frå lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet utan Pasteurella, eller frå bandlagt lokalitet til lokalitet utan bandlegging*).

Ved kontroller utover krav i retningslinjene må oppdrettar som ynskjer dette bekoste kontroll.

## KRAV TIL EKSTERN KONTROLL AV SERVICEBÅTER OG BRØNNBÅTER

OPPDRAK	SMITTEHYGIENISKE KRAV
<b>Oppdrag av risiko kategori 1-3.</b>	Vask og desinfeksjon. Eigendokumentasjon
<b>Oppdrag av kategori 4 og 5</b>	
1. Risikonivå 4 og 5. Trafikk mellom lokalitetar av same generasjon	Vask og desinfeksjon. Eigendokumentasjon
2. Risikonivå 4 og 5: Trafikk frå eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. frå 2019 G til 2020 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderast avhengig av smittestatus. <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgivar og vurderer behov for attest.</i>

<p>3. Kategori 4 og 5: Trafikk over Stadt frå Sunnmøre</p>	<p>Vask og desinfeksjon, attest vurderast avhengig av smittestatus. <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgivar og vurderer behov for attest.</i></p>
<p>4. Kategori 4 og 5: Trafikk over Stadt sørover frå område nord for Ålesund til og med Nord-Trøndelag.</p>	<p>Vask og desinfeksjon, attest. <i>Ev. tilleggskrav vurderast av autorisert fiskehelsepersonell i det enkelte tilfellet ut frå risiko. Kan være vask av skrog, demontering av utstyr. Kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikkje er behov/formålstenleg med inspeksjon ut frå sjukdomstatus og smitterisiko i området.</i></p>
<p>5. Risikonivå 4 og 5: Trafikk frå området sør for PO4</p>	<p>Vask og desinfeksjon, attest vurderast <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgivar og vurderer behov for attest.</i></p>
<p>6. Risikonivå 4 og 5: Trafikk frå lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet utan påvisning</p>	<p>Vask og desinfeksjon, attest.</p>
<p>7. Risikonivå 4 og 5 - Alvorleg kjent eller uavklart sjukdom eller alvorlege sjukdomsutbrot*.</p> <p>Med alvorleg menes påvisning/mistanke om sjukdommar som vurderast alvorleg ut frå status i området. Lokalitetar med svært forhøga dødelegheit med sannsynleg eller uavklart årsak.</p>	<p>Vask og desinfeksjon, attest.</p> <p><i>Ev. tilleggskrav vurderast av autorisert fiskehelsepersonell i det enkelte tilfellet ut frå risiko. Kan være vask av skrog, demontering av utstyr. Kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikkje er behov/formålstenleg med inspeksjon ut frå sjukdomsstatus og smitterisiko i området.</i></p>

# KRAV TIL INTERNKONTROLL FOR ALLE SERVICEBÅTAR SOM OPERERER I SONEN

---

*Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndterast, og vere risikovurdert av autorisert fiskehelsepersonell. Slike vurderingar skal dokumenterast skriftleg og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.*

- i. Loggføring av alle oppdrag
- ii. Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
  - 1. Reinholdsplan som er fagleg godkjent av fiskehelsepersonell
  - 2. Sjekkliste for kvar enkelt reinholdsoperasjon
- iii. Dokumentasjon på reinhald/vedlikehald skrog
  - 1. Vedlikehald med bunnsmøring årleg
  - 2. Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: *Slipsetting eller annan metode som gjer skroget visuelt reint for begroing*
- iv. Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjonar og ev. risikovurderingar frå fiskehelsepersonell
- v. Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og reinhald
- vi. Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sjukdomsstatus i områda der båten opererer

## BANDLEGGING

---

Dersom sjukdom som inneber bandlegging av lokalitet er påvist, kan det være stilt spesifikke krav i bandleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfelle opprettast det også spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorleg sjukdom.

## SMOLTTRANSPORT

---

- A. Krav til hygiene for båtar som skal gå over frå andre oppdrag til smoltkjøring
  - i. Vask og desinfeksjon, attest frå autorisert fiskehelsepersonell
  - ii. Karantenetid på minst 48 timer
  - iii. Forskriftskrav
- B. Smolt som skal transporterast innanfor i PO4
  - i. Vatn skal tas inn utanfor grunnlinja, eller ved lokaliteten der smolten skal settast ut, eller bruk av godkjent vassbehandling/desinfeksjon av transportvann.
- C. Smolt som transporterast frå området nord for Stadt
  - i. Det skal gjennomførast ein risikovurdering med hensyn til smittestatus i området.
  - ii. Skriftleg risikovurdering skal spesielt ta hensyn til SAV 2 og Yersiniose og skal involvere vurdering frå fiskehelsepersonell.
  - iii. Transport skal skje lukka innanfor grunnlinja nord for Stadt.
- D. Smolt som skal transporterast frå området sør for PO4
  - i. Det skal gjennomførast ein risikovurdering med hensyn på sjukdomsstatus i området.

## SLAKTETRANSPORT OG VENSTEMERDSETTING

---

- A. Det er eit mål å beskytte sjøsett fisk mot smitte frå slaktefisk under transport. All transport av slaktefisk skal følge oppsette brønnbåtruter

## YTRE SOGN OG SUNNFJORD, OVERSIKT SAV3

---

### Lokalitetar med påvist SAV3 (pr. 11.04.2025)

- Austneståa (Svanøy Havbruk), august 2024
- Gnarnesvika (Marø Havbruk), desember 2024
- Ålvora (Steinvik Fiskefarm), januar 2025
- Veiesund (Steinvik Fiskefarm), januar 2025
- Klavelandet (Steinvik Fiskefarm), mars 2025
- Steinvik (Steinvik Fiskefarm), mars 2025
- Storevik (Flokenes Fiskefarm), mars 2025
- Dyvika (Flokenes Fiskefarm), mars 2025
- Skredstivik (MOWI), april 2025

### Lokalitetar med mistanke om SAV 3 (pr. 11.04.2025)

- Oddane (Svanøy Havbruk), april 2025

## YTRE SOGN OG SUNNFJORD, OVERSIKT PASTEURELLA

---

### Lokalitetar med påvist *Pasteurella* sp. (pr. 11.04.2025)

- Gnarnesvika (Marø Havbruk), oktober 2024
- Veiesundet (Steinvik Fiskefarm), oktober 2024
- Storevik (Flokenes Fiskefarm), november 2024
- Svinøy V (Sandnes Fiskeoppdrett), november 2024
- Ålvora (Steinvik Fiskefarm), november 2024
- Flåtegrunnen (MOWI), februar 2025
- Skredstivik (MOWI), februar 2025