

Midlertidige ILA – krav i «foreløpig vernesone» i deler av sone Frøya nord. Vernesone omfatter lokalitetene Langskjæra og Langskjæra II.

Avklaringer:

Sone Frøya nord brakklegges fra 15. november til 15. desember. Forskrift er under utarbeidelse.

Det er enda ikke opprettet vernesone i Forskrift. Krav Gjelder fra 23.02.2024.
Kontaktperson ILA-krav: Barbo Klakegg, barbo@akerbla.no, 957 31 906

Krav vil bli oppdatert i henhold til eventuelle krav som stilles i lokal forskrift eller lokale vedtak.

Det er mistanke om ILA på lokalitet Langskjæra. Langskjæra II blir også pålagt tilsvarende tiltak som Langskjæra som følge av nærhet og driftsforhold.

Generelle krav i område med lokalitet med ILA-mistanke (heretter benevnt vernesone).

Gjelder lokalitetene Langskjæra og Langskjæra II. Justeres eventuelt når endelig vernesone etableres etter opprettelse av forskrift.

Transport av fisk fra andre områder skal ikke gå gjennom sonen.

Krav til transport av fisk fra sonen er under avklaring.

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje ved kai i vernesonen.

Ved krav om slipsetting kan dette skje utenfor vernesonen

Ballastvann og behandlingsvann skal ikke tas med ut av vernesonen

Krav til i slippsetting og/eller karantene etter besøk på lokalitet i vernesone med ILA-mistanke

Brønnbåt, avlusingslekter, og ensilasjebåt som tar opp uensilert dødfisk på **lokalitet med ILA-mistanke** skal ha slip eller 2 døgns karantene

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet i vernesonen etter oppdrag som innebærer kontakt med biologisk materiale og går ut av vernesonen skal ha slip, desinfeksjon i bad eller to døgns karantene

Krav om inspeksjon og attest etter besøk i vernesone

Alle båter med krav til slipp/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy.

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i vernesone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor vernesone.

Inspeksjon kan unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem.

Krav ved slakting fra vernesone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i sone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor vernesonen på neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

Andre typer båter og utstyr

Ensilasje, fôrbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i sonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til fôrfabrikk / leverer ensilasje / påfylling av diesel).

Ensilasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone:

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

Kan så flyttes til slip for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. 10 km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet



Figur 1: midlertidig vernesone markert med rød ring.