

Midlertidige ILA – krav i vernesone som omfatter lokalitetene Korsneset, Korsneset 2, Hagahammaren, Halsbukta, Hønsvikgulen og Skåren

Avklaringer:

Lokaliteten Segelråa blir tømt 9. juli. Skåren, Halsbukta og Hønsvikgulen er allerede omfattet av en vernesone og blir trolig tatt med i ny vernesone for Korsneset. Omfanget av sonen vil justeres i henhold til vernesonen som blir opprettet i Forskriften for området.

Det er enda ikke opprettet vernesone etter mistanke på Korsneset. Krav gjelder fra 08.07.2023

Kontaktperson ILA-krav: Barbo Klakegg, barbo@akerbla.no, 957 31 906

Krav vil bli oppdatert i henhold til eventuelle krav som stilles i lokal forskrift eller lokale vedtak.

Det er ikke særskilte biosikkerhetsbestemmelser i overvåkningssonen.

Generelle krav i område med lokalitet med ILA-mistanke (heretter benevnt vernesone).

Gjelder område markert med sirkel i Barentswatch, etablert vernesone i BarentsWatch og ny vernesone.

Transport av fisk fra andre områder skal ikke gå gjennom sonen.

Krav til transport av fisk fra sonen er under avklaring.

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje ved kai i sonen.

Ved krav om slipsetting kan dette skje utenfor sonen

Ballastvann og behandlingsvann skal ikke tas med ut av sonen

Krav til i slippsetting og/eller karantene etter besøk på lokalitet i vernesone med ILA-mistanke

Brønnbåt, avlusingslekter, og ensilasjebåt som tar opp uensilert dødfisk på lokalitet med **ILA-mistanke** skal ha slipp eller 2 døgns karantene

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet med ILA-mistanke i vernesonen skal ha slipp, desinfeksjon i bad eller to døgns karantene

Krav om inspeksjon og attest etter besøk i vernesone

Alle båter med krav til slipp/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy.

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i vernesone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor sone.

Inspeksjon kan i særskilte tilfeller unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell.

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem.

Krav ved slakting fra vernesone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i vernesone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor sonen på neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

Andre typer båter og utstyr som har vært brukt i vernesonen

Ensilasje, forbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i vernesonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes helt til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til forfabrikk / leverer ensilasje / påfylling av diesel).

Ensilasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone:

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

Kan så flyttes til slip for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. to km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet.

