

BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT – ROMSDAL OG SUNNMØRE MELLOM HUSTADVIKA OG STADT

Oppdatert 18. april 2023

Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorlig sykdom, og gjelder mellom Stadt og Hustadvika. Kravene ivaretar også PD-forskrift og transportforskrift.

Innhold

- **Generell biosikkerhet og krav knyttet til PD-virus** **Side 1-5**

ILA-STATUS – se også skisse sist i dokumentet.

PD/ SAV-STATUS – se også skisse sist i dokumentet

- Mistanke: PD SAV3 Beitveitneset (april 23)

PASTEURELLA-STATUS – se også skisse sist i dokumentet

1. KRAV TIL SØRVISBÅTER, BRØNNBÅTER OG INNRETNINGER

Risiko

Det er ulik risiko for at sørvisbåten skal spre smitte avhengig av hvilket oppdrag den har vært på og hvilket oppdrag den skal til.

| OPPDRAK | RISIKO FOR SMITTESPREDNING |
|---|--|
| 1. Lokalitet tom for fisk | Svært lav |
| 2. Fortøyningsarbeid | Lav |
| 3. Sleping og andre oppdrag utenfor merd / i tom merd | Lav |
| 4. Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk* | Betydelig (Dykkebåter har lavere risiko enn spyleutstyr/båter) |
| 5. Avlusing, sortering, transport | Høy |

*Inkluderer alt servicearbeid i bekjempelsessone ILA.

Krav som gjelder for alle båter og innretninger som opererer i sonen

| OPPDRAK | SMITTEHYGIENISKE KRAV |
|--|---|
| Oppdrag av risiko kategori 1-3. | Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon |
| Oppdrag av kategori 4 og 5 | |
| 1. Risikonivå 4 og 5. Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon | Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon |

| | |
|---|--|
| <p>2. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2019 G til 2020 G)</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest vurderes avhengig av smittestatus. <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i></p> |
| <p>3. Risikonivå 5: Trafikk over Hustadvika sørover</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest.</p> |
| <p>4. Risikonivå 4: Trafikk over Hustadvika sørover</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i></p> |
| <p>5. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra området sør for Stadt</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i></p> |
| <p>6. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra Sunnmøre sør for Ålesund til Romsdal</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest.</p> |
| <p>7. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra SAV2-lokaliteter</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest <i>Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i></p> |
| <p>8. Risikonivå 4 og 5: Trafikk fra lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet uten påvisning</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest.</p> |
| <p>9. Risikonivå 4 og 5 - Alvorlig kjent eller uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd*. Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området. Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart årsak.</p> | <p>Vask og desinfeksjon, attest. <i>Ev. tilleggskrav vurderes av autorisert fiskehelsepersonell i det enkelte tilfellet ut fra risiko. Kan være vask av skrog, demontering av utstyr. Kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i></p> |

Krav som gjelder for alle sørvisbåter som opererer i sonen

Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndteres, og være risikovurdert av autorisert fiskehelsepersonell. Slike vurderinger skal dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.

- i. Loggføring av alle oppdrag
- ii. Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
 - 1. Renholdsplan som er faglig godkjent av fiskehelsepersonell
 - 2. Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon
- iii. Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
 - 1. Vedlikehold med bunnsmøring årlig
 - 2. Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: *Slipsetting eller annen metode som gjør skroget visuelt rent for begroing*
- iv. Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelsepersonell
- v. Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold
- vi. Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer

Båndlegging

Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist: Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom.

2. SMOLTTRANSPORT

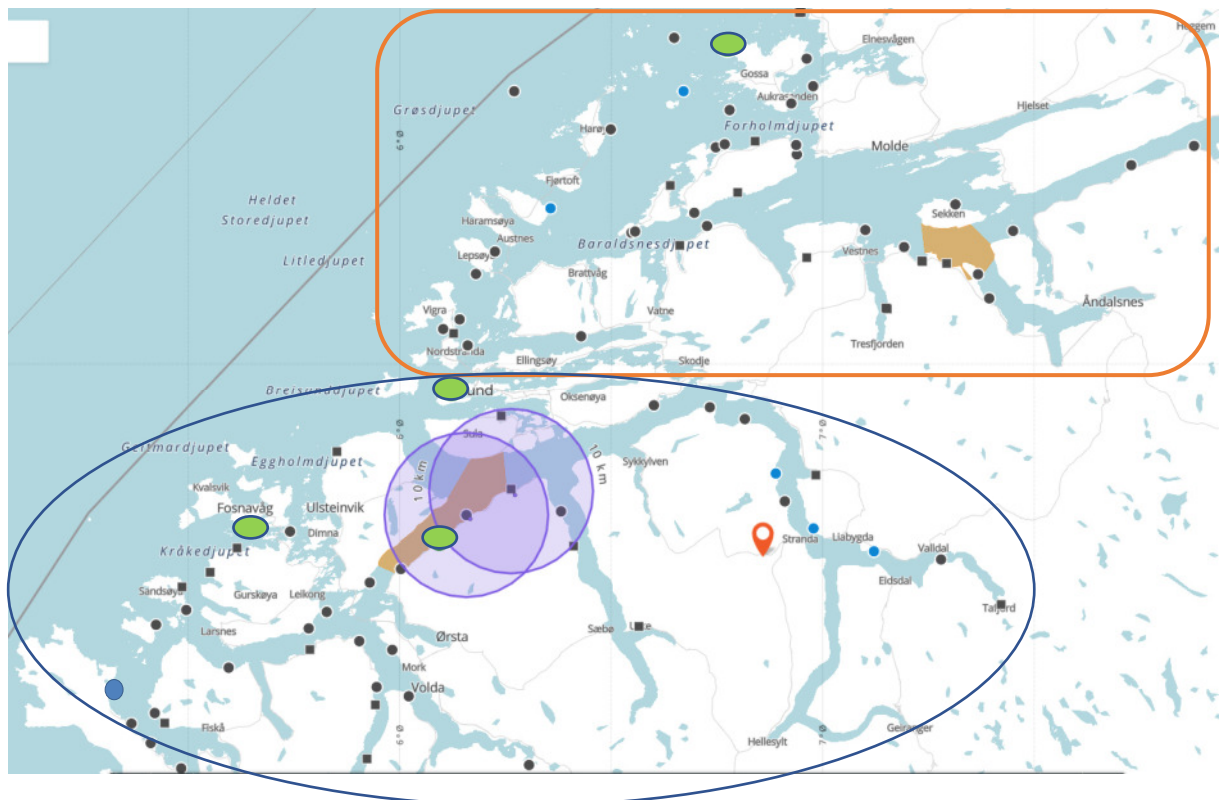
- A. Krav til hygiene for båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring
 - i. Vask og desinfeksjon, attest fra autorisert fiskehelsepersonell
 - ii. Karantenetid på minst 48 timer
 - iii. Forskriftskrav
- B. Smolt som skal transporteres innad i sonen mellom Stadt og Hustadvika
 - i. Smolt skal transporteres lukket innenfor grunnlinja, og følge etablerte smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*)
 - ii. Vann skal tas inn utenfor grunnlinjen, eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut, eller bruk av godkjent vannbehandling/desinfeksjon av transportvann.
- C. Smolt som transporteres fra området sør for Stadt
 - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn til smittestatus i området.
 - ii. Skriftlig risikovurdering skal spesielt ta hensyn til SAV 3 og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.
 - iii. Transport skal skje lukket innenfor grunnlinja sør for Stadt. Videre transport nordover i området Sunnmøre/Romsdal skal følge smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*).
- D. Smolt som skal transporteres fra området nord for Hustadvika
 - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn på sykdomsstatus i området.
 - ii. Skriftlig risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til yersiniose og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.

3. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING

- E. Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
- F. Det skal være et mål å beskytte sjø satt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport. All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter
- G. Bruk av ventemerdd skal skje iht. egne kriterier (Båndleggingsbrev ev. ventemerdkriterier, ev. link)

Punkt F andre ledd og G blir gjeldende når disse dokumentene har blitt utarbeidet og vedtatt i fiskehelsenettverkene.

Sunnmøre og Romsdal – oversikt SAV 2/SAV 3 og ILA-soner



Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV3




Område med stor risiko for spredning av SAV3

Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV 2



Område med stor risiko for spredning av SAV2

Lokalitet med mistanke/påvisning SAV2 og SAV3 

Lokalitet med påvisning/mistanke ILA 

Lokalitet med mistanke/påvisning Pasteurella 

Slakteri 