

# BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT – ROMSDAL OG SUNNMØRE MELLOM HUSTADVIKA OG STADT

Oppdatert 10. juni 2022

*Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorlig sykdom, og gjelder mellom Stadt og Hustadvika. Kravene ivaretar også PD-forskrift og transportforskrift.*

## Innhold

- **Generell biosikkerhet og krav knyttet til PD-virus** **Side 1-5**
- **Biosikkerhetskrav knyttet til forskrift bekjempelsessone Reistad** **Side 6-8**

### ILA-STATUS – se også skisse sist i dokumentet.

- Mistanke: Barstadvik – ingen særskilte krav knyttet til lokaliteter i 10 km-soner
- Påvist: Reistad
  - [Endringsforskrift-opphevelse av bekjempelsessone i kontrollområde for ILA i Rauma, Vestnes og Molde kommuner i Møre og Romsdal \(mattilsynet.no\)](#)

### PD/ SAV-STATUS – se også skisse sist i dokumentet

- Mistanke PD SAV3: Gjerde

### PASTEURELLA-STATUS – se også skisse sist i dokumentet

- Påvist: Urdaneset, Bjørlykkestranda

## 1. KRAV TIL SØRVISBÅTER, BRØNNBÅTER OG INNRETNINGER

### Risiko

Det er ulik risiko for at sørvisbåten skal spre smitte avhengig av hvilket oppdrag den har vært på og hvilket oppdrag den skal til.

OPPDRA	RISIKO FOR SMITTESPREDNING
1. Lokalitet tom for fisk	Svært lav
2. Fortøyningsarbeid	Lav
3. Sleping og andre oppdrag utenfor merd / i tom merd	Lav
4. Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk*	Betydelig (Dykkebåter har lavere risiko enn spyleutstyr/båter)
5. Avlusing, sortering, transport	Høy

\*Inkluderer alt servicearbeid i bekjempelsessone ILA.

### Krav som gjelder for alle båter og innretninger som opererer i sonen

OPPDRAG	SMITTEHYGIENISKE KRAV
<b>Oppdrag av risiko kategori 1-3.</b>	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon
<b>Oppdrag av kategori 4 og 5</b>	
1. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon
2. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2019 G til 2020 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderes avhengig av smittestatus. <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
3. <b>Risikonivå 5:</b> Trafikk over Hustadvika sørover	Vask og desinfeksjon, attest.
4. <b>Risikonivå 4:</b> Trafikk over Hustadvika sørover	Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
5. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk fra området sør for Stadt	Vask og desinfeksjon, attest vurderes <i>Meldeplikt til autorisert fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
6. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk fra Sunnmøre sør for Ålesund til Romsdal	Vask og desinfeksjon, attest.
7. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk fra SAV2-lokaliteter	Vask og desinfeksjon, attest <i>Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i>
8. <b>Risikonivå 4 og 5:</b> Trafikk fra lokalitet med påvist Pasteurella til lokalitet uten påvisning	Vask og desinfeksjon, attest.
9. <b>Risikonivå 4 og 5 - Alvorlig kjent eller uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd*.</b> Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området. Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart årsak.	Vask og desinfeksjon, attest. <i>Ev. tilleggskrav vurderes av autorisert fiskehelsepersonell i det enkelte tilfellet ut fra risiko. Kan være vask av skrog, demontering av utstyr. Kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Fiskehelsepersonell kan vurdere at det ikke er behov/formålstjenlig med inspeksjon ut fra sykdomsstatus og smitterisiko i området.</i>

### **Krav som gjelder for alle sørvisbåter som opererer i sonen**

*Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndteres, og være risikovurdert av autorisert fiskehelsepersonell. Slike vurderinger skal dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.*

- i. Loggføring av alle oppdrag
- ii. Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
  - 1. Renholdsplan som er faglig godkjent av fiskehelsepersonell
  - 2. Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon
- iii. Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
  - 1. Vedlikehold med bunnsmøring årlig
  - 2. Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: *Slipsetting eller annen metode som gjør skroget visuelt rent for begroing*
- iv. Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelsepersonell
- v. Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold
- vi. Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer

### **Båndlegging**

Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist: Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom.

## **2. SMOLTTRANSPORT**

- A. Krav til hygiene for båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring
  - i. Vask og desinfeksjon, attest fra autorisert fiskehelsepersonell
  - ii. Karantenetid på minst 48 timer
  - iii. Forskriftskrav
- B. Smolt som skal transporteres innad i sonen mellom Stadt og Hustadvika
  - i. Smolt skal transporteres lukket innenfor grunnlinja, og følge etablerte smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*)
  - ii. Vann skal tas inn utenfor grunnlinjen, eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut, eller bruk av godkjent vannbehandling/desinfeksjon av transportvann.
- C. Smolt som transporteres fra området sør for Stadt
  - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn til smittestatus i området.
  - ii. Skriftlig risikovurdering skal spesielt ta hensyn til SAV 3 og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.
  - iii. Transport skal skje lukket innenfor grunnlinja sør for Stadt. Videre transport nordover i området Sunnmøre/Romsdal skal følge smoltruter (*Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker risikovurdere transportruten*).
- D. Smolt som skal transporteres fra området nord for Hustadvika
  - i. Det skal gjøres en risikovurdering med hensyn på sykdomsstatus i området.
  - ii. Skriftlig risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til yersiniose og skal involvere vurdering fra fiskehelsepersonell.

### 3. SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING

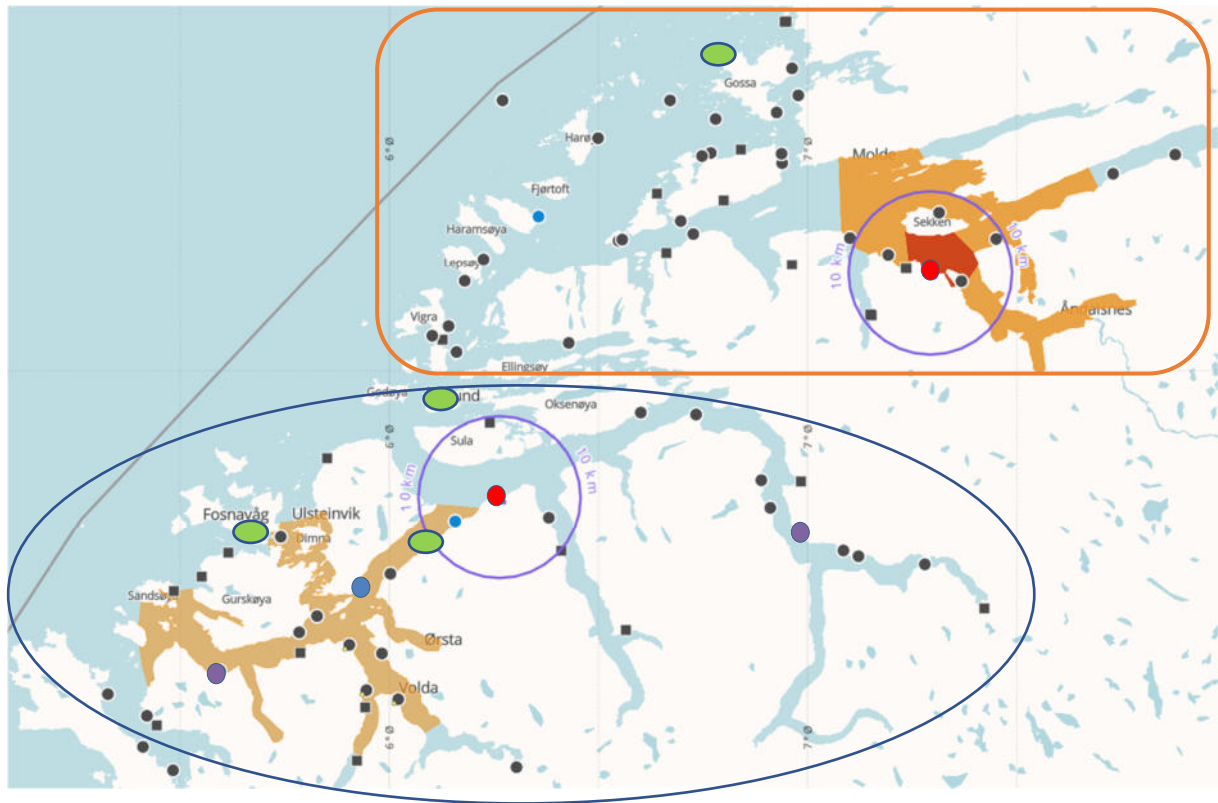
- E. Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
- F. Det skal være et mål å beskytte sjø satt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport. All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter
- G. Bruk av ventemerdd skal skje iht. egne kriterier (Båndleggingsbrev ev. ventemerdkriterier, ev. link)

Punkt F andre ledd og G blir gjeldende når disse dokumentene har blitt utarbeidet og vedtatt i fiskehelsenettverkene.

## Sunnmøre og Romsdal – oversikt SAV 2/SAV 3 og ILA-soner

Lys orange-sone: ILA overvåkningszone. Mørk oransje-sone: ILA bekjempelsessone

Aktivitet i bekjempelsessonen utløser krav knyttet til ILA.



Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV3



Område med stor risiko for spredning av SAV3



Lokaliteter med mistanke/påvisning SAV 2 ●

Område med stor risiko for spredning av SAV2



Lokalitet med mistanke/påvisning SAV2 og SAV3 ●

Lokalitet med påvisning/mistanke ILA ●

Lokalitet med mistanke/påvisning Pasteurella ●

Slakteri ●

ILA-vernesone omfatter Reistad og Skarbukta (heretter benevnt sone).

### Generelle krav i bekjempelsessone

Transport av fisk ikke foregå i sonen uten tillatelse fra Mattilsynet.

Transport av fisk fra sonen skal skje lukket.

Behandlingsvann slippes ut i nærheten av lokaliteten før båten går derfra

Grovvask foregår for alle båter før en forlater lokalitet. Inkluderer spyling/vask med såpe for å fjerne alt av fiskerester og det meste av biologisk materiale

Fullføring av rengjøring (vask/desinfeksjon) etter grovvask kan skje i fjord eller ved kai i sonen eller i god avstand fra nærmeste lokalitet i drift.

Ved krav om slippsetting kan dette skje utenfor sonen

Ballastvann skal ikke tas inn i sonen.

### Krav til slippsetting og/eller karantene etter besøk i sonen

Avlusingslekter og ensilasjebåt som tar opp dødfisk på lokalitet med ILA-mistanke skal ha slipp eller to døgn karantene

Øvrige servicebåter som går fra lokalitet i sonen skal ha slipp eller to døgn karantene

### Krav om inspeksjon og attest

Alle båter med krav til slipp/karantene skal ha attest på renhold og desinfeksjon av fartøy

Alle båter som har gjennomført oppdrag som innebærer kontakt med not eller fisk i sone, der neste oppdrag er på lokalitet utenfor sone

Inspeksjon kan unnlates etter skriftlig risikovurdering fra fiskehelsepersonell

Gjelder eksempelvis båter som har drevet fortøyningsarbeid eller arbeid knyttet til flåte/utstyr som ikke er i kontakt med merd eller ensilasje/dødfisksystem

## Krav ved slakting fra sone

Transport og slakting av slaktefisk fra anlegg i sone skal skje etter avtale med Mattilsynet.

Dersom brønnbåten skal benyttes til oppdrag utenfor bekjempelsesområdet neste tur, skal fiskehelsepersonell utføre inspeksjonen.

Dropping av transportvann avgjøres i hvert enkelt tilfelle. Hovedregel en er dropping på lokaliteten vannet kommer fra.

## Andre typer båter og utstyr

Ensilasje, fôrbåt, annen levering av utstyr som diesel mm.

Anlegg i sonen besøkes sist på ruta. Mistenkte / påviste anlegg besøkes til slutt på ruta. Deretter vask og desinfeksjon før båten går tilbake (til fôrfabrikk / leverer ensilasje / påfylling av diesel).

Ensilasjebåt som benyttes til aktivt dødfiskopptak fra merd, se krav slipsetting

Flåte og utstyr på lokalitet (merder, ringer) i sone

Vask og desinfeksjon over vann

Skraping/spyling under vann (grovvask) på lokalitet

Kan så flyttes til slip for grundig rengjøring og desinfeksjon under.

Kan også utføres med skraping/spyling som dokumenteres med video/bilder og desinfeksjon i presenning. Dette kan skje på lokalitet eller annet område som ligger min. to km fra lokalitet med fisk.

Eventuell annen gjennomføring må avklares med Mattilsynet

