

# BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT - NORDMØRE OG SØR-TRØNDELAG

Oppdatert desember 2020

med side 4 – krav til slakte – og bløgggebåter

KRAVENE ER NÆRINGENS TILNÆRMING FOR Å SIKRE SEG MOT NY ELLER ALVORLIG SYKDOM, OG GJELDER NORDOVER TIL BUHOLMSRÅSA. KRAVENE IVARETAR OGSÅ PD-FORSKRIFT OG TRANSPORTFORSKRIFT.

## INNHOOLD

Risiko – kategorier som definerer hvilke krav som gjelder .....	1
Ansvar for å oppfylle krav .....	1
Krav til sørvisbåter og brønnbåter .....	2
Krav til brønnbåter som frakter renseskjuler .....	4
Krav til slakte og bløgggebåter .....	5
Transport og forflytning av fartøy nord over buholmsråsa .....	6
Smolttransport.....	7
Slaktetransport og ventemerddsetting.....	7
Ballastvann.....	7
Særskilte krav til avlusingsfartøy eller brønnbåter brukt sør for ålesund / i SAV 3 endemisk område: risikovurdering og retningslinjer.....	8

## RISIKO – KATEGORIER SOM DEFINERER HVILKE KRAV SOM GJELDER

Det er ulik risiko for å spre smitte avhengig av hvilket oppdrag båten har vært på og hvilket oppdrag den skal til

Risikonivå	Oppdrag	Risiko for smittespredning
1	Lokalitet tom for fisk	Svært lav
2	Fortøyningsarbeid	Lav
3	Sleping og andre oppdrag utenfor merd/i tom merd	Lav
4	Notvask, dykking eller annet arbeid i merd med fisk	Betydelig (Dykkebåter har lavere risiko enn spyleutstyr/båter)
5	Avlusing, sortering, transport	Høy

## ANSVAR FOR Å OPPFYLLE KRAV

Oppdretter er til enhver tid ansvarlig for å overholde kravene som settes, og skal sørge for at alle leverandører av servicetjenester retter seg etter disse. Lokalitet som mottar båt må være spesielt oppmerksom på at båten oppfyller gjeldende krav. Iht. god praksis i næringa skal båtens mannskap også sette seg inn i kravene, og bidra til å oppfylle disse. Mottakende lokalitet er i prinsippet ansvarlig for at båten stiller med attest der det kreves. Båt/rederi bør ta et ekstra ansvar for meldeplikt av trafikk iht. pkt. 2 under. Det endelige ansvaret for å innhente vurdering fra fiskehelsepersonell ligger hos lokalitet for neste oppdrag.

## KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER

### KRAV SOM GJELDER FOR ALLE SØRVISBÅTER SOM OPERERER I ENDEMISK SONE

Evt. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikhåndteres, og være risikovurdert av fiskehelsepersonell. Slike vurderinger skal dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.

- Loggføring av alle oppdrag
- Dokumentasjon på vask og desinfeksjon
  - Renholdsplan som er faglig godkjent av fiskehelsepersonell
    - Bruk av godkjente desinfeksjonsmidler
    - Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon
  - Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
    - Minimum skikkelig vedlikehold med bunnsmøring årlig
    - Vask av skroget per kvartal, for å hindre begroing: Slipsetting eller annen metode som gjør skroget visuelt rent for begroing
  - Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelsepersonell
  - Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold
  - Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer
- Vaskevann kan utgjøre en smitterisiko og det arbeides med å beslutte hvordan dette skal ivaretas når båten skal ligge til kai for å vaske:

Fra 1.1.2021 er det krav om fysisk lukket eller semilukket transport av fisk i hele området. I enkelte områder er det utelukkende tillatt med fysisk lukket transport, herunder i ILA-frie segment eller områder der ILA-fritt segment er omsøkt. Mer om dette finner dere under ventemerder og brønnbåtkriterier.

---

LISTE OVER KRAV TIL SERVICEBÅTER OG BRØNNBÅTER

Risikonivå	Oppdrag	Smittehygieniske krav
<b>Oppdrag av risikonivå 1 til 3</b>	Alle oppdrag på lokalitet tom for fisk. Fortøyningsarbeid, sleping og andre oppdrag utenfor merd/i tom merd	Vask og desinfeksjon Egendokumentasjon
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon. Unntak – se linje 4 ang. sykdom	Vask og desinfeksjon Egendokumentasjon
<b>Oppdrag av risikonivå 4</b>	Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2016 G til 2017 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderes. <i>Meldeplikt til fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest</i>
<b>Oppdrag av risikonivå 5</b>	Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2016 G til 2017 G)	Vask og desinfeksjon, attest.
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Trafikk fra Romsdal (SAV2-område)	Attest, trafikkbegrensende tiltak: Slip eller karantene 24t for fartøy. NB: Sjekk om båten i nær fortid har hatt oppdrag i SAV 3-område før endelig vurdering
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Trafikk fra Sunnmøre og området lengre sør (SAV3-område) til områder nord for Hustadvika  Generelt: Slik trafikk er høy risiko og må begrenses.	Vask og desinfeksjon, attest, karantene min. 24 t for fartøy. Ev. tilleggskrav vurderes i det enkelte tilfellene ut fra risiko (Kan være vask av skrog, demontering av utstyr) – kan være spesifikke krav satt av myndigheter. Se beste praksis lengre ned.
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Risikonivå 4 og 5 - Alvorlig uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd. Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området.  Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart.	Vask og desinfeksjon, attest.  Ev. tilleggskrav vurderes i det enkelte tilfellene ut fra risiko (Kan være karantene, vask av skrog, demontering av utstyr) – kan være spesifikke krav satt av myndigheter

---

**BÅNDLEGGING**

Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist (eks. SAV2, andre alvorlige sykdommer): Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom, sjekk (link arb.gr. på nett).

## KRAV TIL BRØNNBÅTER SOM FRAKTER RENSEFISK

Oppdrag	Smittehygieniske krav
<b>Oppdrag av samme generasjon:</b> Ikke krav om inspeksjon av brønnbåt som transporterer renseskjold innen samme sone i PO 6 eller mellom soner med tilnærmet samme smittestatus.	Vask og desinfeksjon Egendokumentasjon
<b>Overgang fra eldre års til yngre års generasjon</b>	Vask og desinfeksjon Kontakt med fiskehelsepersonell - attest vurderes
<b>Innfasing til PO6 av båt til Nordmøre</b> eller lenger nord som har transportert og levert oppdrettet renseskjold i Romsdal eller lenger sør	Krav om inspeksjon og attest. Slipp eller karantene 24t
<b>Når båten har levert fisk på lokalitet med alvorlig uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd.</b> Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området. Lokalteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart.	Vask, desinfeksjon og attest
Innfasing av brønnbåt til områder nord for Buholmråsa etter transport og leveranse av oppdrettet renseskjold i PO6	Vask, desinfeksjon og attest 48 timer karantene.

## KRAV TIL SLAKTE OG BLØGGEBÅTER

Kravet gjelder båter som bløgger levende fisk

### Innfasing av båter:

Dersom bløgge/slaktefartøy skal levere fisk fra lokalitet med SAV 3 – område skal dette håndteres som sanitærslakt, og fases inn etter følgende regler (det samme gjelder annen alvorlig sykdom som ILA):

1. Gjennomgang av båt og rutiner før første leveranse til slakteri i PO6 utføres av ekstern part (Fiskehelsetjeneste, «naboaktør» med kompetanse på området, eller andre). Saken meldes inn og konklusjon skal deles i gruppa
2. Inspeksjon i forbindelse med/etter første leveranse for å verifisere at rutiner og kontrollpunkter fungerer
3. Ev. oppfølging dersom det forekommer avvik, til båten er vurdert å ha tilfredsstillende rutiner

Tema	Krav
<b>Brønnbåtruter</b>	1. Brønnbåtruter kan fravikes, hold god avstand til lokaliteter med fisk. Anbefalt avstand over 1 km til lokalitet der dette er mulig
<b>Vann fra slakteprosessen</b> <b>Dette punktet er under vurdering, og gjelder inntil annet beskrives</b>	2. Avløpsvann (blodvann, annet vann fra slakteprosessen og vaskevann fra bløggeprosess) skal behandles i godkjent anlegg for avløpsvannbehandling. Dersom båten har godkjent anlegg for behandling av avløpsvann, og vannet ikke leveres til anlegg på land, bør utslippsområde i sjø vurderes nøye og i hvert enkelt tilfelle av personell med kompetanse på biosikkerhet og kjennskap til de lokale forhold
<b>Hygiene utvendig</b>	3. Vask/desinfeksjon av dekk og lasteslange. Egenkontroll etter lastning av fisk før inntransport til slakteri
<b>Sør for Hustadvika fra SAV 3 fritt område (Romsdalen)</b>	4. Etter oppdrag med fisk sør for Hustadvika skal fartøyet ha attest fra fiskehelsepersonell før båten henter fisk på ny lokalitet i PO6.
<b>Kippkjøring fra SAV 3- fritt område (Romsdalen)</b>	5. Båt som er innfaset iht. overnevnte kan gå kontinuerlig i kippkjøring fra alle områder, direkte til slakteri i PO6
<b>Sør for Hustadvika – der SAV 3 forekommer endemisk (Sunnmøre og sørover)</b> <b>Det er ikke enighet mellom aktørene på dette området, da enkelte aktører mener slik aktivitet kan gjøres på en trygg måte uten at det må være en beredskapssituasjon i grunn. I avvente av at aktørene evt. enes er dette gjeldende</b>	6. Slakting fra området der SAV 3 er endemisk <u>skal ikke slaktes vha. slaktebåt nord for Hustadvika annet enn beredskapssituasjon</u> . Det skal gjennomføres risikovurdering, og situasjonen skal til info/behandling i Arbeidsgruppa før iverksetting. Evt. leveranse til slakteri i PO6 skal skje iht. prinsipper for sanitærslakt. <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Fisk med påvist SAV 3 og uten påvist SAV3 likestilles i utgangspunktet fordi det vil være forøket risiko for ukjent SAV 3 smitte i fisk fra dette området. I en risikovurdering av enkelttilfeller vil smittestatus og smittekartleggingshistorikk vektlegges.</li> <li>b. Beredskapssituasjon defineres som en situasjon der slaktekapasitet i angitte område er begrenset som følge av en uventet situasjon, og oppdretter påberoper seg behov for beredskapsressurser</li> <li>c. Risikovurdering skal hensynta <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Kritiske punkter med for fare for kontaminering, lekkasjer og utslipp</li> <li>ii. Smittestatus på fisken som skal slaktes, hvor sikker denne status er mht. smittekartlegging som er utført. Hvis fisken ikke er smittet av SAV 3 må også status til nærliggende lokaliteter der fisken produseres vurderes.</li> <li>iii. Risiko knyttet til evt. utilsiktet utslipp ved mottaksanlegg på land</li> <li>iv. Hvilke slakteri som er aktuelle avhengig av status type fisk i området vs. risiko. Det er også vesentlig å unngå annen trafikk inn til slakteanlegg når prosessbåt er inne fra risikosone/anlegg</li> </ol> </li> </ol>
<b>Skrog</b>	7. Skrog skal være rent for groe. Ved transport iht. pkt. 6 skal dette dokumenteres før båten benyttes til å hente slaktefisk på lokalitet i PO6. Metodikk er valgfri.
<b>Ballastvann</b>	8. Ballastvann skal tas inn i åpen sjø med 1 kms avstand fra nærmeste lokalitet 9. Behandlet ballastvann kan slippes i PO6 med avstand på 5 km fra lokalitet. Ubehandlet ballastvann kan slippes i PO6 utenfor grunnlinja

## TRANSPORT OG FORFLYTNING AV FARTØY NORD OVER BUHOLMSRÅSA

- 1) Vask og desinfeksjon
- 2) Inspeksjon og attest for utført vask/desinfeksjon av fiskehelsepersonell
- 3) Brønnbåter, samt servicefartøy som har vært i kontakt med levende fisk\*: Karantenetid på 48 timer fra rengjøring er attestert
  - a) \*Kontakt med levende fisk betyr: Notsplyeutstyr, avlusing, dødfiskhåndtering
- 4) Unntak etter søknad
  - a) Unntak når det er kjøring av fisk utenfor PD-sonen til PD-sonen så lenge båten ikke har andre oppdrag enn å losse fisken før den går tilbake til kontrollsonen.
  - b) Gjentatte påfølgende transporter av settefisk fra settefiskanlegg i PD-sone til lokalitet i overvåkningszone, forutsatt at transporten foregår med lukket brønn i endemisk sone.

## SMOLTTRANSPORT

- 1) Krav til hygiene for båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring
  - a) Vask og desinfeksjon, attest fra fiskehelsepersonell
  - b) Karantenetid på minst 48 timer
- 2) Vann til smolttransport skal tas inn utenfor grunnlinjen eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut
- 3) Smolt som skal transporteres innad i PD-sonen mellom Buholmråsa og Hustadvika
  - a) Smolt skal transporteres lukket innenfor grunnlinja, og følge evt. etablerte smoltruter (Inntil disse foreligger må mottaker av smolt risikovurdere om transporten kan gjennomføres semilukket)
- 4) Smolt som transporteres nord over Hustadvika
  - a) Det skal i prinsippet ikke fraktes smolt nord over Hustadvika
  - b) Ev. unntak skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute. Minimum krav til hygienetiltak er listet i tabell over under punkt. 1.
  - c) Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 3, og en skal ikke sette ut fisk fra områder med risiko for SAV 3.
  - d) Ev. transport i området sør for Hustadvika skal skje lukket. Mottaker må risikovurdere om dette kan skje semilukket.
- 5) Smolt som skal transporteres nord over Buholmråsa
  - a) Det skal i prinsippet ikke fraktes smolt nord over Buholmråsa
  - b) Ev. unntak skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute
  - c) Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 2, og en skal ikke sette ut fisk som utgjør kjent risiko for SAV 2.
  - d) Ev. transport skal skje lukket sør for Buholmråsa
  - e) Transport videre nord for Buholmråsa må risikovurderes ut fra status i området

## SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING

- 1) Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
- 2) All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter, som har mål å beskytte sjøsatt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport
- 3) Bruk av ventemerdd skal skje iht. egne kriterier (Ventemerdkriterier, ev. link)

## BALLASTVANN

- 1) Alle båter som bruker ballastvann må gjøre vurderinger rundt biosikkerhet med hensyn til inntak og utslipp av ballastvann
- 2) Oppdretter bør ha dialog med båter som benytter ballastvann rundt biosikkerhetsrutiner
- 3) En må være spesielt oppmerksom i tilfeller ved kryssing av branngater som Buholmråsa, Hustadvika og i kontakt med lokaliteter med alvorlig sykdom som SAV 3 og ILA

Brønnbåter, servicebåter og lektere som mangler teknologi for desinfeksjon av ballastvann bør ha rutiner for fylling og tømning av ballastvann og føre logg for dette. Ved å skifte ut ballastvann på egnet sted vil en redusere risiko ved ballastvann betraktelig.

## SÆRSKILTE KRAV TIL AVLUSINGSFARTØY ELLER BRØNNBÅTER BRUKT SØR FOR ÅLESUND / I SAV 3 ENDEMISK OMRÅDE: RISIKOVURDERING OG RETNINGSLINJER

Utarbeidet desember 2018

Publisert 18.01.19

Det vurderes som høy risiko for innføring av SAV 3. Enheter eller installeringer med dårlig vaskbarhet bør ikke innføres uten at det gjøres særskilte tiltak, som for eksempel utvidet demontering og karantene som sikrer at alle overflater holdes tørre en periode etter vask og desinfeksjon.

---

### GENERELLE RETNINGSLINJER «BESTE PRAKSIS»

- 1) Hver enkelt enhet krever en gjennomgang av kompetent personell for å vurdere vaskbarhet, identifisere de største risikoområdene, og vurdere tiltak for disse.
- 2) Filter og pumper bør i utgangspunktet demonteres før vask i en slik grad at det er mulig å inspisere visuelt. Dette kan være vanskelig å gjennomføre, og alternative tilnærminger må vurderes spesielt av kompetent personell for den enkelte enhet.
- 3) Øvrige komponenter med spesielt høy risiko for oppsamling av biologisk materiale og med vanskelig tilgjengelighet for vask og inspeksjon kan kreve demontering. Dette kan være vanskelig å gjennomføre, og alternative tilnærminger må vurderes spesielt av kompetent personell for den enkelte enhet.
- 4) Det skal gjennomføres to runder med vask og desinfeksjon. Fortrinnsvis med to ulike desinfeksjonsmetoder.
- 5) Komponenter skal inspiseres og godkjennes før montering.
- 6) Godkjent attest fra fiskehelsepersonell med erfaring fra slike oppdrag/enheter
- 7) Karantene: Det skal gå 5 døgn mellom siste oppdrag (fisk ut) sør for Ålesund/SAV3 endemisk område til neste oppdrag i PO 6.
- 8) Med overnevnte tiltak vil det i mange tilfeller gå rundt 5 døgn fra siste fisk ut til neste fisk inn
- 9) Innretningen bør benyttes på fisk av eldre generasjoner, som skal slaktes innen ca. 6 mnd. Dette for å redusere konsekvenser og spredning ved ev. smitte. Risiko ved bruk på yngre fisk anses som større