

# BIOSIKKERHETSPLAN TRANSPORT OG KONTAKT – PO7

Oppdatert 20.5.2020

Kravene er næringens tilnærming for å sikre seg mot ny eller alvorlig sykdom, og gjelder for produksjonsområde 7. Kravene ivaretar også PD-forskrift, transportforskrift og kontrollområdeforskrift. Krav som ikke er hjemlet i lov eller forskrift er å anse som beste praksis, og er ikke rettslig bindende.

Hvert enkelt selskap som opererer i PO7 har i tillegg egne biosikkerhetsplaner som kan stille strengere krav utover det den felles biosikkerhetsplanen angir.

## INNHold

RISIKO – KATEGORIER SOM DEFINERER HVILKE KRAV SOM GJELDER .....	2
ANSVAR FOR Å OPPFYLLE KRAV .....	2
KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER .....	3
KRAV SOM GJELDER FOR ALLE SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER SOM OPERERER I PO 7.....	3
LISTE OVER KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER.....	4
BÅNDLEGGING .....	5
SMOLTTRANSPORT .....	5
Smolt som transporteres nord over Hustadvika. ....	5
Smolt som skal transporteres nord over Buholmråsa .....	6
SLAKTETRANSPORT OG VENTEMERDSETTING .....	7
FERSKVANNSDPOT .....	7
BALLASTVANN.....	7

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

## RISIKO – KATEGORIER SOM DEFINERER HVILKE KRAV SOM GJELDER

Det er ulik risiko for at båter skal spre smitte avhengig av hvilket oppdrag den har vært på og hvilket oppdrag den skal til

Risikonivå	Oppdrag	Risiko for smittespredning
1	Lokalitet tom for fisk	Svært lav
2	Fortøyningsarbeid	Lav
3	Sleping og andre oppdrag utenfor merd/i tom merd	Lav
4	Notvask, transport av nøter, dykking eller annet arbeid i merd med fisk	Betydelig (dykkerbåter har lavere risiko enn spylebåter/utstyr)
5	Avlusing, sortering, transport	Høy

## ANSVAR FOR Å OPPFYLLE KRAV

Oppdretter er til enhver tid ansvarlig for å overholde kravene som settes, og skal sørge for at alle leverandører av servicetjenester retter seg etter disse. Lokalitet som mottar båt må være spesielt oppmerksom på at båten oppfyller gjeldende krav. Iht. god praksis i næringa skal båtens mannskap også sette seg inn i kravene, og bidra til å oppfylle disse. Mottakende lokalitet er i prinsippet ansvarlig for at båten stiller med attest der det kreves. Båt/rederi bør ta et ekstra ansvar for meldeplikt av trafikk iht. pkt. 2 under. Det endelige ansvaret for å innhente vurdering fra fiskehelsepersonell ligger hos lokalitet for neste oppdrag.

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

## KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER

---

### KRAV SOM GJELDER FOR ALLE SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER SOM OPERERER I PO 7

Ev. avvik fra krav til inspeksjon eller andre tiltak skal avvikshåndteres, og være risikovurdert av fiskehelsepersonell. Ved avvik skal slike vurderinger dokumenteres skriftlig og båt må loggføre tidspunkt og kontaktperson.

- Loggføring av alle oppdrag.
- Dokumentasjon på vask og desinfeksjon.
  - Renholdsplan som er faglig godkjent.
  - Bruk av godkjente desinfeksjonsmidler.
  - Sjekkliste for hver enkelt renholdsoperasjon (vask og desinfeksjon).
- Dokumentasjon på renhold/vedlikehold skrog
  - Minimum skikkelig vedlikehold med bunnsmøring årlig
  - Skroget skal til enhver til holdes visuelt rent for begroing.
- Dokumentasjon på gjennomførte inspeksjoner og ev. risikovurderinger fra fiskehelsepersonell
- Dokumentert gjennomgått opplæring i smittehygiene og renhold.
- Skipper skal holde seg aktivt oppdatert på smitte og sykdomsstatus i områdene der båten opererer.

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

LISTE OVER KRAV TIL SØRVISBÅTER OG BRØNNBÅTER

Risikonivå	Oppdrag	Smittehygieniske krav
<b>Oppdrag av risiko nivå 1-3</b>	Alle oppdrag på lokalitet tom for fisk. Fortøyningsarbeid, sleping og andre oppdrag utenfor merd/ i tom merd.	Vask og desinfeksjon. Egendokumentasjon.
<b>Oppdrag av risiko nivå 1-3</b>	Trafikk nord over Buholmråsa	Vask og desinfeksjon, attest (PD, §10)
<b>Oppdrag av risiko nivå 1-3</b>	Trafikk ut av bekjempelsessonen	Vask og desinfeksjon, attest (kontrollområdeforskriften §7)
<b>Oppdrag av risiko nivå 4 og 5</b>	Trafikk mellom lokaliteter av samme generasjon, <i>uten</i> alvorlig uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd.	Vask og desinfeksjon, attest vurderes  Meldeplikt til fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest (egenpålagt)
<b>Oppdrag av risikonivå 4</b>	Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2017 G til 2018 G)	Vask og desinfeksjon, attest vurderes.  Meldeplikt til fiskehelsepersonell som representerer oppdragsgiver og vurderer behov for attest
<b>Oppdrag av risikonivå 5</b>	Trafikk fra eldre års generasjon til yngre års generasjon (eks. fra 2018 G til 2019 G)	Vask og desinfeksjon, attest (egenpålagt krav)
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Trafikk nord over Buholmråsa	Vask og desinfeksjon, attest, 48 t karantene (PD, §10)
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Trafikk mellom lokaliteter innad i bekjempelsessonen	Vask og desinfeksjon (kontrollområdeforskrift §7)
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Etter oppdrag i bekjempelsessonen, før oppdrag utenfor bekjempelsessonen	Vask og desinfeksjon, attest, 48 t karantene (kontrollområdeforskrift §7)
<b>Oppdrag av risikonivå 4 og 5</b>	Alvorlig uavklart sykdom eller alvorlige sykdomsutbrudd.  Med alvorlig menes påvisning/mistanke om sykdommer som vurderes alvorlig ut fra status i området.  Lokaliteter med svært forhøyet dødelighet med sannsynlig eller uavklart sykdomsbilde.	Vask og desinfeksjon, attest. (AKDF, §11)  Ev. tilleggskrav vurderes i de enkelte tilfellene ut fra risiko (Kan være vask av skrog, demontering av utstyr) – kan være spesifikke krav satt av myndigheter

Kommentar: Krav om vask og desinfeksjon ved flytting av utstyr mellom lokaliteter hjemles i akvakulturdriftsforskriftens §11.

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

---

## BÅNDLEGGING

Dersom sykdom som innebærer båndlegging av lokalitet er påvist (eks. SAV 2, andre alvorlige sykdommer): Det kan være stilt spesifikke krav i båndleggingsbrev. Dette skal lokalitet ved siste oppdrag opplyse om. I enkelte tilfeller opprettes spesifikke krav til kontaktpunkter ved alvorlig sykdom.

Dersom sykdom innebærer risiko for smitte til nabolokaliteter bør/skal fartøy/båter underrettes om status.

## SMOLTTRANSPORT

### GENERELLE KRAV FOR SMOLTTRANSPORT I PO 7

Krav til båter som skal gå over fra andre oppdrag til smoltkjøring er vask, desinfeksjon, attest fra fiskehelsepersonell og 48 t karantene (*transportforskriften, § 22 a*). Brønnbåtene skal ha retningslinjer som er faglig godkjent for å ivareta biosikkerhet i forbindelse med overgang mellom settefiskanlegg og eller sjølokalitet i smoltutkjøringsperioden (*transportforskriften, §11*).

Smolt skal lastes og transporteres uten vannutskifting innenfor grunnlinja. Vann til smolttransport skal tas inn utenfor grunnlinja eller ved lokaliteten der smolten skal settes ut. Inntak av transportvann på lokalitet skal ikke skje lenger fra lokalitet enn 100 m fra lokalitetens overflateareal. Ved levering av smolt skal åpning av ventilene skje innenfor den samme grensen.

Unntak fra krav om lasting og transport uten vannutskifting skal avviksbehandles og risikovurderes av fiskehelsepersonell (egenpålagt krav, praktisk tilnærming som ivaretar transportforskriften §§ 22 og 29)

### Smolt som transporteres nord over Hustadvika.

- a. Det skal i prinsippet ikke fraktes smolt nord over Hustadvika
- b. Ev. unntak skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute
- c. Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 3, og en skal ikke sette ut fisk fra områder med risiko for SAV 3.
- d. Ev. transport skal skje lukket sør for Hustadvika, og videre nordover følge smoltruter (Under utarbeidelse. Inntil disse er klare må mottaker av smolt risikovurdere om transporten gjennomføres lukket eller semilukket)

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

### Smolt som skal transporteres nord over Buholmråsa

- e. All smolttransport nord over Buholmråsa skal gjennomgå en risikovurdering basert på status i området og i anlegget fisken fraktes fra, brønnbåten som benyttes og transportrute.
- f. Brønnbåter som skal frakte smolt over Buholmråsa, skal gjennomføre vask, des og attest før første tur (hvis de har hatt oppdrag i PD sonen inkludert smoltkjøring)
- g. Risikovurderingen skal spesielt ta hensyn til SAV 2, og en skal ikke sette ut fisk som utgjør kjent risiko for SAV 2.
- h. Transport sør for Buholmråsa, og videre nordover må følge fastsatte smoltruter.

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020

## SLAKTETRANSPORT OG VENSTEMERDSETTING

1. Det er forbudt å transportere slaktefisk over Hustadvika
2. All transport av slaktefisk skal følge oppsatte brønnbåtruter, som har mål å beskytte sjø satt fisk mot smitte fra slaktefisk under transport (under utarbeidelse, vil bli vedlegg 1)
3. Bruk av ventemerdd skal skje iht. gjeldende forskrifter (Slakteriforskrift, Kontrollområdeforskrift, PD-forskrift)
  - a. Fisk fra akvakulturanlegg i bekjempelsessone skal ikke plasseres i åpen slaktemerd ved mottak på slakteriet. MT kan gjøre unntak fra dette kravet dersom smitterisikoen er lav eller det er nødvendig for å kontrollere sykdommen.
  - b. Slakterier som slakter fisk fra akvakulturanlegg i bekjempelsessone skal ikke samtidig motta fisk fra andre anlegg. MT kan gjøre unntak fra dette kravet dersom smitterisikoen er lav og det er nødvendig for å kontrollere sykdommen.
  - c. Slaktefisklokalteter skal overvåke regelmessig for ILA vha pcr.
  - d. Mattilsynet kan gi tillatelse til kippkjøring mellom anlegg i lokal bekjempelsessone og slakteri i nasjonal PD sone forutsatt at transport skjer lukket forbi anlegg uten PD og anlegg i overvåkingssonen.

## FERSKVANNSDEPOT

1. Brønnbåtene skal ha skriftlige prosedyrer for å ivareta biosikkerhet i forbindelse med fylling av ferskvann fra depot i merd eller settefiskanlegg.
2. Vask og desinfeksjon av lasteslanger og evt skuteseide skal loggføres. Det skal sikres at tilbakeslag av vann ikke skjer.

## BALLASTVANN

1. Alle båter som bruker ballastvann må gjøre vurderinger rundt biosikkerhet med hensyn til inntak og utslipp av ballastvann
2. Oppdretter bør ha dialog med båter og avlusingslektene som benytter ballastvann rundt biosikkerhetsrutiner
3. En må være spesielt oppmerksom i tilfeller ved kryssing av branngater som Buholmråsa, Sømna, Hustadvika og i kontakt med lokaliteter med alvorlig sykdom.
4. Det er forbudt å ta inn ballastvann i bekjempelsessone i kontrollområdet.

Brønnbåter, servicebåter og lektene som mangler teknologi for desinfeksjon av ballastvann må ha rutiner for fylling og tømning av ballastvann og føre logg for dette.

Biosikkerhetsplan	Versjon	Dato vedtatt	Dato utsendt
PO 7	2.1	16.4.2020	20.5.2020